

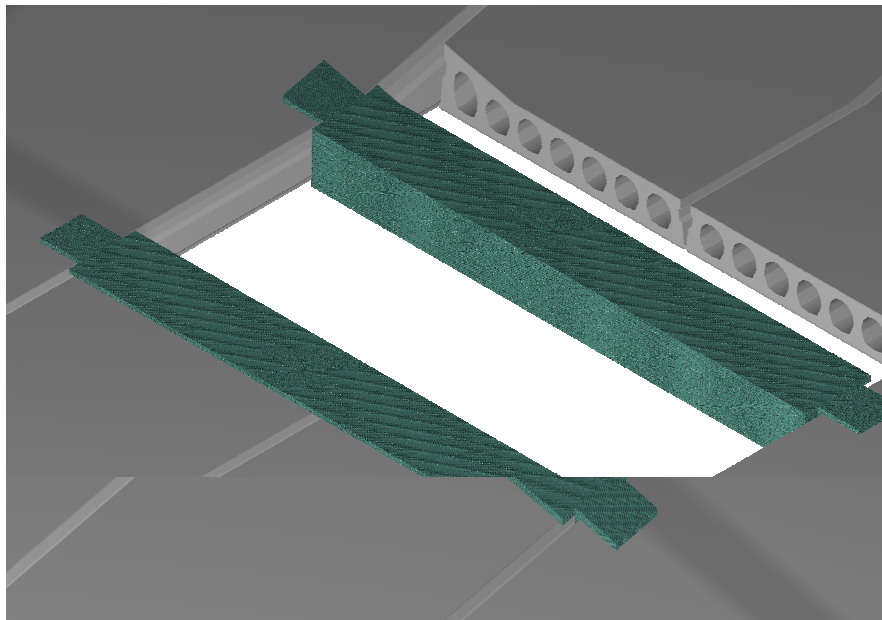
Grote openingen in kanaalplaatvloeren

Vaak zijn in kanaalplaatvloeren grote openingen benodigd ten behoeve van verticaal transport, zoals liften, trappen en leidingkokers. De belasting van de onderbroken platen wordt dan afgedragen naar naastgelegen platen met behulp van een raveelijzer.

Op dit moment worden raveelijzers toegepast voor openingen tot 2.40 m breed. De ervaring leert dat dit geen problemen geeft met betrekking tot doorbuiging en sterkte. Grotere openingen worden uitgevoerd met ondersteuningsbalken en extra kolommen. Nadeel van balken en kolommen is dat ze de indeling hinderen en de vormgeving beperken. Bovendien zijn de constructiekosten hoger dan die van een raveelijzer. Uit het afstudeerproject blijkt dat ook openingen groter dan 2.40 m vaak kunnen worden uitgevoerd met een raveelijzer.

In het afstudeerproject zijn kanaalplaatvloeren analytisch gemodeleerd met het eindige-elementenprogramma KOLA. De spanningstoestand in maat-gevende punten van de vloeren zijn berekend en getoetst aan de toelaatbare waarden.

Tijdens de presentatie wordt het project toegelicht. Na afloop is er gelegenheid om na te borrelen in PSOR.



Student: Bertus Span
Datum: dinsdag 23 april 2002
Tijd: 16:00
Locatie: Zaal F

Afstudeerbegeleiders: prof.dr.ir. J. Blaauwendraad
prof.dr.ir. J.C. Walraven
ing. J. P. Straman
dr.ir. P.C.J. Hoogenboom